

Anexa X – Studii și previziuni privind traficul

Tabelul 1 – Volumele de trafic (2008)

Nr.	Stație	Locație (km)	Număr de vehicule înregistrate (2008)
1	Răzeni	22	3252
2	La nord de Cimislia	57	4197
3	La sud de Cimislia	62	2607
4	S.Bugeac	82	2162
5	La sud de Comrat	96	2863

La prognozarea traficului, s-au aplicat următoarele rate de creștere anuală (Tabelul 2).

Tabelul 2 – Ratele de creștere a traficului (% pe an)

Ratele de creștere a traficului (% pe an)							
De la	Până la	Pasageri			Mărfuri		
		Scăzut	Central	Ridicat	Scăzut	Mediu	Înalt
2008	2013	5,4	7,3	8,7	5,3	7,0	8,4
2014	2019	4,9	6,5	7,8	4,5	6,0	7,2
2020	2030	3,0	4,0	4,8	2,9	3,9	4,7

Rezultatele consolidate ale previziunilor privind traficul sunt prezentate în Tabelul 3.

Tabelul 3 – Traficul mediu zilnic anual prevăzut (AADT)

Schema online			Creștere redusă		Creștere centrală		Creștere ridicată	
			2011	2030	2011	2030	2011	2030
Secțiunea nr.	De la	Până la	AADT	AADT	AADT	AADT	AADT	AADT
1	Chișinău	Porumbrei	3.962	9.007	4.228	12.356	4.494	16.184
2	Porumbrei	Joncțiunea R3	3.962	9.007	4.228	12.356	4.494	16.184
3	R3 joncțiunea	Cimislia	5.149	11.592	5.458	15.721	5.759	20.331
4	Zona urbană	Cimislia	6.461	14.445	6.818	19.432	7.157	24.904

5	Cimișlia	Comrat	3.651	8.158	3.860	11.146	4.079	14.592
6	Zona urbană Comrat		4.750	10.629	5.019	14.409	5.287	18.659
7	Comrat	R38	3.091	7.018	3.306	9.869	3.549	13.361

Tabelul 4 – Rezultatele numărării traficului (MZA, 2014)

Locație (km)		Autoturisme	Autobuze		Camioane				Total MZA 2014
			Microbuze de linie	Autobuze mari	Camioane ușoare	Camioane medii	Camioane grele (3–4 axe)	Camioane grele (4+ axe)	
1+300	Ziua 1	4855	220	75	361	185	89	227	6.011
	Ziua 2	4631	230	75	420	241	83	230	5.909
5+000	Ziua 1	3719	204	64	346	236	46	145	4.759
	Ziua 2	3.522	197	60	351	222	71	108	4.530
22+000	Ziua 1	2741	79	31	330	220	36	136	3.573
	Ziua 2	2715	64	29	330	205	43	99	3.484
34+000	Ziua 1	2313	75	31	312	214	32	132	3.108
	Ziua 2	2233	63	29	310	205	43	99	2.982
Componența procentuală a fluxului de trafic									
1+300		80,8	3,7	1,2	6,0	3,1	1,5	3,8	100
5+000		78,2	4,3	1,3	7,2	4,9	1,0	3,0	100
22+000		76,7	2,2	0,9	9,2	6,2	1,0	3,8	100
34+000		74,4	2,4	1,0	10,0	6,9	1,0	4,3	100

Parametru	Autoturism e	Microbuze de linie	Camioane ușoare	Autobu ze	Camioane de tonaj mediu	Camioane grele (3–4 axe)	Camioane grele (4+ axe)	MZA
Rata de creștere 2014–2019 (%)	5,70	5,70	5,40	5,70	5,40	5,40	5,40	
Rata de creștere 2019-2024 (%)	5,00	5,00	4,80	5,00	4,80	4,80	4,80	
Rata de creștere 2024-2029 (%)	4,10	4,10	3,90	4,10	3,90	3,90	3,90	
Rata de creștere 2029-2034 (%)	3,50	3,50	3,30	3,50	3,30	3,30	3,30	
Rata de creștere 2034-2039 (%)	3,30	3,30	3,00	330	3,00	3,00	3,00	
km 1+300								
MZA 2014	4855	220	361	75	185	89	227	6012
2025	8511	386	617	131	316	152	388	10501
2039	13963	633	980	216	502	242	616	17151
km 5+000								
MZA 2014	3719	204	346	64	236	46	145	470
2025	6519	358	591	112	403	79	248	8310
2039	10696	587	939	184	641	125	394	13565
km 22+000								

MZA 2014	2741	79	330	31	220	36	136	3573
2025	4805	138	564	54	376	62	232	6231
2039	7883	227	896	89	597	98	369	10160
km 34+000								
MZA 2014	2313	75	312	31	214	32	132	3109
2025	4055	131	533	54	366	55	226	5419
2039	6652	216	847	89	581	87	358	8830

Tabelul 7 – Date privind numărul de vehicule, 2024–2025

(km+)	Data înregistrări	Biciclete și motociclete	Autoturisme	Microbuze	Camioane			Camioane articulate (TIR)	Autobuze	Tractoare și vehicule speciale	Vehicule agricole	Total
					2 axe	3 și 4 axe	cu remorci					
11+495	15.02.2024	0	7739	1421	657	447			60	72	0	10396
16+650	16.02.2024	0	4028	676	253	140			3	21	0	5121
25+000	19.05.2025	6	5907	1428	461	264			16	0	0	8082

Tabelul 8 – Traficul prognozat pe autostrada M3 (Chișinău – Comrat – Giurgiulești – granița cu România)

(km 211,98 – 213,69 și M3.1 Giurgiulești – granița cu Ucraina, km 0,0 – 0,65)

Categoria vehiculelor	Biciclete	Motociclete	Autoturisme	Microbuz	Autobuz	Camionetă	Camion greu	Furgonetă	MZA (vehicule fizice)	MZA (echivalent mașină)
Coeficient de echivalență autoturism = 1,0)	0,50	0,750	1,00	2,5	3	3,5	3,5	2		
Rata de creștere (%)	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00		
Trafic mediu zilnic (MZA) 2023	5	26	1676	39	13	314	168	94	2335	3708
2027	6	30	1895	44	15	355	190	107	2641	4194

2047	11	54	3439	81	27	644	344	194	4793	7612
------	----	----	------	----	----	-----	-----	-----	------	------

Tabelul 9 – Traficul prognozat pe drumul R34 (km 175+915), intersecția cu șoseaua de centură Giurgiu-lești

Categoria vehiculului	Biciclete	Motociclete	Autoturisme	Microbuz	Autobuz		Camion (2 axe)	Camion (3–4 axe)	Camion (4+ axe)	Tractoare și vehicule speciale	MZA (vehicule fizice)	MZA (echivalent autoturism)
Coeficient de echivalență (1 autoturism = 1,0)	0,50	0,750	1,00	2,5	3	2,5	3,5		3,5	2		
Rata de creștere (%/an)	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00		
MZA 2024	75	145	2351	322	11	102	26		659	18	3709	5647
2027	82	158	2569	352	12	111	28		720	20	4053	6171
2047	149	288	4662	639	22	202	52		1307	36	7356	11199